



Smlouva

o komplexním zajištění agendy Nucených odtahů
(dále jen „smlouva o zajištění odtahů“)

1. SMLUVNÍ STRANY

Zadavatel:

název: Statutární město Ústí nad Labem
se sídlem: Velká Hradební 2336/8, 401 00 Ústí nad Labem
IČ: 000 81 531
DIČ: CZ00081531
zastoupené: Ing. Věrou Nechybovou, primátorkou

dále jen „Zadavatel“ na straně jedné

a

Provozovatel:

obchodní firma: Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.
se sídlem: Revoluční 26, 401 11 Ústí nad Labem
doručovací adresa: [REDACTED]
IČ: 250 13 891
DIČ: CZ25013891
registrace: Krajský soud v Ústí nad Labem, sp. zn. B 945
zastoupená: Ing. Josefem Matějkou, předsedou představenstva
Ing. Liborem Turkem, Ph.D., výkonným ředitelem společnosti
a členem představenstva

dále jen „Provozovatel“ na straně druhé

uzavírají tuto smlouvu o zajištění odtahů ve smyslu ustanovení § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění (dále jen „občanský zákoník“):

2. VÝCHOZÍ SITUACE, ÚČEL SMLOUVY

- 2.1. Zadavatel je statutárním městem ve smyslu ustanovení § 4 odst. 1 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů.
- 2.2. V souladu s ustanovením § 9 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, je Zadavatel vlastníkem místních komunikací na území Statutárního města Ústí nad Labem.
- 2.3. Jako vlastník místních komunikací je Zadavatel oprávněn provést odstranění silničního vozidla z místní komunikace, na které je dočasně z důvodu veřejného zájmu zakázáno

stání silničních vozidel, a to dle ustanovení § 19 odst. 6 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

- 2.4. Jako vlastník místních komunikací je Zadavatel povinen v souladu s ustanovením § 45 odst. 1 a 4 zák. č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, odstranit z pozemní komunikace v jeho vlastnictví vozidlo, které je překážkou provozu a které jeho provozovatel neodstraní.
- 2.5. Se shora popsanou činností odstraňování vozidel z pozemních komunikací souvisí agenda jejich skladování, evidence, zpětného vydávání vlastníkům či provozovatelům, inkasa a vymáhání náhrad nákladů odstranění, vedení sporů s provozovateli a vlastníky vozidel a další obdobné činnosti.
- 2.6. Provozovatel je podnikatelem, který je mimo jiné personálně, organizačně a technicky vybaven k tomu, aby zajistil jak odstraňování vozidel z pozemních komunikací, tak řadu souvisejících agend, zejména pak agendu skladování předmětných vozidel, jejich zpětného vydávání vlastníkům či provozovatelům a inkasa náhrady nákladů od povinných osob.
- 2.7. Účelem této smlouvy je stanovit podmínky, za nichž bude Provozovatel pro Zadavatele zajišťovat nucené odtahy z dotčených komunikací, provádět skladování odtažených vozidel a další smlouvou specifikované agendy.
- 2.8. Účelem této smlouvy je vytvořit stav, kdy Provozovatel bude agendu nucených odtahů zajišťovat komplexně a samostatně.
- 2.9. Účelem této smlouvy je vytvořit stav, kdy Provozovatel ponese až na stanovené výjimky plné riziko vymahatelnosti náhrad nákladů nucených odtahů od povinných osob.
- 2.10. Účelem této smlouvy je nastavit ekonomický model fungování agendy nucených odtahů tak, aby z pohledu Zadavatele veškeré náklady se systémem spojené byly pokryty výnosem z náhrad od povinných osob a případnými doplatky ze strany Zadavatele, uzná-li Zadavatel neoprávněnost odtahu, pokud již byl proveden Úplný odtah.
- 2.11. Účelem této smlouvy je vytvořit transparentní a efektivní systém, který bude současně zajišťovat účelný výkon vlastnických práv k dotčeným komunikacím, ochranu práv a oprávněných zájmů provozovatelů silničních vozidel a ochranu veřejných rozpočtů před neúčelnými výdaji a náklady.

3. ZÁKLADNÍ POJMY

- 3.1. **Dotčenými komunikacemi** se rozumí pozemní komunikace ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, na území Statutárního města Ústí nad Labem, jejichž seznam je Přílohou č. 1 této smlouvy. Zadavatel prohlašuje, že dotčené komunikace jsou v jeho vlastnictví. Dojde-li ke změně v okruhu dotčených komunikací z důvodu změny vlastnických práv Zadavatele, sdělí Zadavatel tuto změnu Provozovateli. Změna je vůči Provozovateli účinná doručením tohoto sdělení.
- 3.2. **Městskou policií** se rozumí Městská policie Statutárního města Ústí nad Labem.
- 3.3. **Policíí ČR** se rozumí Policie České republiky.

- 3.4. **Náhradou nákladů** se rozumí náhrada nákladů Nuceného odtahu, kterou je Zadavatelé zavázána uhradit Povinná osoba.
- 3.5. **Nuceným odtahem** se rozumí odstranění a odtah silničního vozidla z Dotčené komunikace vlastníkem Dotčené komunikace, a to buď za splnění podmínek ustanovení § 19 odst. 6 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, nebo podmínek ustanovení § 27 odst. 5 nebo § 45 odst. 1 a 4 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- 3.6. **Úplným odtahem** se rozumí (i) Nucený odtah, který byl dokončen až do fáze složení a uskladnění silničního motorového vozidla na odstavném parkovišti Provozovatele, stejně jako (ii) Nucený odtah, při kterém po fázi složení a uskladnění silničního motorového vozidla následovala znovu fáze jeho naložení a složení na původní místo stání.
- 3.7. **Neúplným odtahem** se rozumí Nucený odtah, který nebyl dokončen až do fáze složení a uskladnění silničního motorového vozidla na odstavném parkovišti Provozovatele.
- 3.8. **Oprávněnou osobou** se rozumí osoba, která má právo, eventuálně podmíněné úhradou svých závazků vůči Zadavatelé, na vydání odtaženého vozidla. Oprávněnou osobou je typicky vlastník vozidla, provozovatel vozidla nebo jeho zplnomocnění zástupci.
- 3.9. **Pověřenou osobou** se rozumí osoba, která je oprávněna jménem Zadavatele rozhodnout o tom, které motorové vozidlo bude předmětem Nuceného odtahu. V případě motorového vozidla nacházejícího se v místě dočasného zákazu stání z důvodu veřejného zájmu dle ustanovení § 19 odst. 5 zákona č. 13/1997 Sb., je pověřenou osobou vždy fyzická osoba písemně pověřená k této činnosti Zadavatelem. V případě neoprávněného stání na vyhrazeném parkovišti dle § 27 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a v případě překážky v provozu na pozemních komunikacích dle § 45 odst. 4 téhož zákona je pověřenou osobou strážník Městské policie nebo příslušník Policie ČR.
- 3.10. **Povinnou osobou** se rozumí provozovatel vozidla, který je povinen Zadavatelé uhradit náklady Nuceného odtahu dle ustanovení § 19 odst. 6 zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, nebo dle ustanovení § 27 odst. 5 nebo § 45 odst. 4 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- 3.11. **Zadržovaným vozidlem** se rozumí vozidlo, ke kterému po zahájení Nuceného odtahu, včetně zahájení Neúplného odtahu, Zadavatel oprávněně uplatňuje zadržovací právo k zajištění svých pohledávek na Náhradu nákladů Nuceného odtahu za Povinnou osobou.

4. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

- 4.1. Na základě této smlouvy se zavazuje Provozovatel obstarávat jménem Zadavatele vlastními náklady efektivně, profesionálně a za plného respektování platných právních předpisů dále ve smlouvě sjednané úkony Zadavatele jako vlastníka Dotčených komunikací.

- 4.2. Provozovatel se touto smlouvou zavazuje obstarávat za podmínek zde sjednaných tyto úkony Zadavatele:
- 4.2.1. Faktické provádění Nucených odtahů, tedy zahrnující (i) u Úplných odtahů jízdní výkon na místo, výkon na místě s použitím mechanické ruky, převezení odtahovaného vozidla na určené parkoviště, složení pomocí mechanické ruky a předání obsluze parkoviště a (ii) u Neúplných odtahů jízdní výkon na místo, výkon na místě s použitím mechanické ruky, složení vozidla zpět na místo.
 - 4.2.2. Skladování a střežení odtažených vozidel.
 - 4.2.3. Vydávání odtažených vozidel Oprávněným osobám.
 - 4.2.4. Uplatňování nároků z Nuceného odtahu vůči Povinným osobám a dalším subjektům.
 - 4.2.5. Uskutečňování právních jednání souvisejících s Nucenými odtahy jménem Zadavatele.
 - 4.2.6. Přijímání finančních plnění od Povinných osob.
- 4.3. Zahrnuje-li obstarávání úkonů Zadavatele podle bodu 4.2 této smlouvy právní jednání vůči třetím osobám jménem Zadavatele, je Provozovatel k těmto právním jednáním touto smlouvou zmocněn. Na žádost Provozovatele vydá Zadavatel Provozovateli písemnou plnou moc.
- 4.4. Provozovatel není oprávněn pověřit plněním svých závazků dle této smlouvy třetí osobu. Za třetí osobu nejsou považováni zaměstnanci Provozovatele ani osoby, které Provozovateli poskytují k plnění této smlouvy určité věci či práva, pokud nejsou pověřeni plněním závazků z této smlouvy jako celku.
- 4.5. Zadavatel se zavazuje Provozovateli za činnost dle této smlouvy hradit odměnu za podmínek dle sjednaných.

5. ZÁKLADNÍ ZÁSADY PROVÁDĚNÍ NUCENÝCH ODTAHŮ

- 5.1. Provozovatel bere na vědomí, že Nucené odtahy jsou nezbytným zásahem do práv vlastníků a provozovatelů silničních motorových vozidel. Strany jsou srozuměny s tím, že Nucený odtah je nezbytným prostředkem k zajištění provozu na Dotčených komunikacích a jeho výkon je nutným opatřením vlastníka Dotčených komunikací.
- 5.2. Provozovatel se zavazuje postupovat tak, aby agenda Nucených odtahů byla prováděna s respektem oprávněným zájmům občanů a provozovatelů vozidel, za dodržování právních a dalších relevantních předpisů a aby byl minimalizován škodlivý dopad této činnosti na pověst a image Zadavatele a Městské policie, a to v souladu s popisem postupu nuceného odtahu, které jsou Přílohou č. 2 a 3 této smlouvy.
- 5.3. Provozovatel se zavazuje postupovat tak, aby ve veřejnosti a povinných osobách nezbuzoval důvodný dojem, že agenda Nucených odtahů slouží v převážné míře k obohacení Provozovatele.
- 5.4. Provozovatel je povinen spolupracovat s Městskou policií, Policií ČR, provozovateli vozidel a Povinnými osobami tak, aby nedocházelo k nadužívání Nucených odtahů tam, kde je možno vzniknuvší situaci objektivně vyřešit méně důrazným postupem.

- 5.5. Provozovatel je povinen dbát o bezvýhradně korektní, slušné a profesionální vystupování svého personálu při zajišťování Nucených odtahů. Provozovatel je povinen tyto zaměstnance odpovídajícím způsobem proškolit a vhodně zvolit, zejména s ohledem na přirozenou konfliktnost situací, do kterých se mohou dostávat.
- 5.6. Provozovatel je povinen při výkonu činnosti dle této smlouvy postupovat s maximální obezřetností a předcházet škodám na majetku Zadavatele i dalších osob.
- 5.7. Přiměřeně dle těchto zásad postupuje Provozovatel též při všech ostatních činnostech dle této smlouvy.

6. OBSTARÁVÁNÍ ODTAHŮ

- 6.1. Provozovatel se zavazuje pro Zadavatele obstarat provedení Nucených odtahů v rozsahu plně pokrývajícím povinnosti a potřeby Zadavatele ve vztahu k Dotčeným komunikacím.
- 6.2. Provozovatel je povinen disponovat dostatečnými personálními, materiálními a organizačními kapacitami k bezpečnému a rychlému zajištění své povinnosti dle tohoto článku.
- 6.3. Provozovatel je povinen se dostavit k Nucenému odtahu silničního motorového vozidla nejpozději do 45 minut v pracovních dnech v době od 7:00 hod. do 17:00 hod., v ostatních případech do 2 hodin od výzvy Pověřené osoby. Tam, kde se dle předpokladů a sdělení Zadavatele očekává vyšší množství případů Nuceného odtahu najednou, je Provozovatel povinen v dostatečném předstihu přistavit odpovídající množství techniky s obslužným personálem.
- 6.4. Provozovatel provede Nucený odtah pouze u motorových vozidel, k nimž Pověřená osoba vydá a Provozovateli předá písemné rozhodnutí o Nuceném odtahu. Vzor těchto rozhodnutí je Přílohou č. 4 a 5 této smlouvy.
- 6.5. Provozovatel se nesmí žádným způsobem účastnit vydávání rozhodnutí o Nuceném odtahu, ovlivňovat pověřenou osobu nebo projevovat svůj názor na to, jak má být v dané věci rozhodnuto.
- 6.6. Pověřená osoba je oprávněna kdykoli své rozhodnutí o provedení Nuceného odtahu změnit a přikázat, aby v Nuceném odtahu nebylo pokračováno. Provozovatel je povinen se tomuto rozhodnutí podřídit. Provozovatel není oprávněn uvedenou změnu rozhodnutí provést sám.
- 6.7. Provozovatel vozidlo, které je předmětem Nuceného odtahu, technicky odpovídajícím způsobem naloží na odtahové vozidlo, odveze na sběrné parkoviště, které provozuje, a zde řádně a pečlivě uskladní. Při nakládce, přepravě a vykládce vozidla dbá o maximální opatrnost a předchází škodám. Provozovatel je povinen postupovat tak, aby manipulace s vozidlem v přihlížející veřejnosti nezbuzovala podezření z nedbalosti či neopatrnosti.
- 6.8. Je-li Nucenému odtahu přítomna Oprávněná osoba nebo osoba, u níž lze mít důvodně za to, že má vztah k Oprávněné osobě, zná Oprávněnou osobu, podílí se na provozu odtahovaného vozidla nebo jiným způsobem může Oprávněné osobě předat zprávu, vydá se této přítomné osobě proti podpisu stejnopis protokolu o Nuceném odtahu.

7. SKLADOVÁNÍ VOZIDEL A JEJICH VYDÁVÁNÍ

- 7.1. Odtážená vozidla skladuje Provozovatel na jím provozovaném sběrném parkovišti či parkovištích. O umístění těchto parkovišť a jejich pracovní době je Provozovatel povinen informovat veřejnost na svých internetových stránkách.
- 7.2. O uskladněná vozidla Provozovatel řádně pečuje, chrání je před poškozením, odcizením a vloupáním do nich. Areál sběrného parkoviště je Provozovatel povinen zabezpečit proti vniknutí třetích osob.
- 7.3. Pracovní doba sběrného parkoviště musí být nepřetržitá (od 0:00 do 24:00 hod. po všechny dny v týdnu).
- 7.4. V pracovní době sběrného parkoviště zde musí být přítomna obsluha Provozovatele, která bude způsobilá a oprávněná:
 - 7.4.1. Uplatňovat práva Zadavatele vůči Oprávněným osobám a Povinným osobám.
 - 7.4.2. Přijímat plnění nároků Zadavatele.
 - 7.4.3. Vydávat Oprávněným osobám vozidla.
 - 7.4.4. Poskytovat informace o tom, jaká vozidla jsou na daném parkovišti uskladněna.
- 7.5. Provozovatel je povinen zřídit a provozovat telefonickou linku, na níž budou oprávněným osobám poskytovány informace o tom, kde se jejich odtážené vozidlo nachází a v jakou dobu je možno je převzít. Linka musí být v provozu nepřetržitě (od 0:00 do 24:00 hod. po všechny dny v týdnu). Linka nesmí být prémiově zpoplatněna.
- 7.6. Provozovatel oprávněné osobě vydá odtážené vozidlo, pakliže náležitým způsobem prokáže (např. občanským průkazem nebo pasem + osvědčením o registraci vozidla), že je vlastníkem vozidla, jeho provozovatelem nebo osobou k převzetí vozidla zmocněnou. Vydání vozidla bude uvedeno na příslušném protokolu, který bude vyplněn dle povinných údajů na něm uvedených.
- 7.7. Provozovatel nevydá oprávněné osobě odtážené vozidlo, pokud k Zadržovanému vozidlu Zadavatel oprávněně uplatňuje zadržovací právo k zajištění svých pohledávek na Náhradu nákladů Nuceného odtahu za provozovatelem vozidla. Provozovatel je povinen pečlivě vyhodnocovat, o která vozidla se jedná a ve své evidenci je důsledně odlišovat.
- 7.8. Bez ohledu na existenci zadržovacího práva Provozovatel vždy dostavivší se Oprávněnou osobu vyzve k úhradě pohledávky Zadavatele na Náhradu nákladů Nuceného odtahu. Tuto úhradu vždy přijme. Pokud tato úhrada způsobí zánik zadržovacího práva k Zadržovanému vozidlu, toto vozidlo oprávněné osobě vydá.

8. UPLATŇOVÁNÍ NÁROKŮ ZADAVATELE

- 8.1. Provozovatel dbá o důsledné, včasné, řádné a prokazatelné uplatňování práv a nároků Zadavatele, zejména pak tak, aby:
 - 8.1.1. se nároky Zadavatele na úhradu nákladů Nuceného odtahu staly vůči dlužníkům co nejdříve splatnými,

- 8.1.2. měl zadavatel možnost uplatnit zadržovací právo vůči odtáženým vozidlům.
- 8.2. Provozovatel bezodkladně poté, kdy zjistí totožnost Povinné osoby, tuto osobu vyzve k úhradě Náhrady nákladů Nuceného odtahu, a to:
- 8.2.1. Ústně, je-li tato Povinná osoba přítomna. O ústní výzvě učiní písemný záznam.
- 8.2.2. Písemně, je-li tato Povinná osoba přítomna, tak, že této Povinné osobě předá formulářovou výzvu k úhradě Náhrady nákladů Nuceného odtahu. Předání této výzvy nechá povinnou osobou stvrdit na kopii výzvy, kterou uschová. Pokud Povinná osoba odmítne výzvu převzít nebo odmítne její převzetí potvrdit, tato skutečnost se poznamená na kopii výzvy.
- 8.2.3. Písemně, není-li tato Povinná osoba přítomna, tak, že této Povinné osobě odešle doporučenou listovní zásilkou k úhradě Náhrady nákladů Nuceného odtahu. Výzvu odešle na adresu trvalého bydliště nebo adresu pro doručování Povinné osoby a též na jakoukoli další adresu, o které se věrohodně dozví, že by se na ní Povinná osoba mohla zdržovat.
- 8.2.4. Jedním z výše uvedených způsobů či jejich kombinací, kdokoli se k tomu naskytne dodatečná příležitost, typicky při následném zjištění identity Povinné osoby nebo při kontaktu s takovou osobou v rámci vydávání odtáženého vozidla.
- 8.3. Provozovatel jménem Zadavatele vůči všem povinným osobám neprodleně uplatní zadržovací právo vůči odtáženému vozidlu, jakmile pro to budou splněny zákonné podmínky, a to:
- 8.3.1. Ústně, je-li tato Povinná osoba přítomna. O ústní výzvě učiní písemný záznam.
- 8.3.2. Písemně, je-li tato Povinná osoba přítomna, tak, že této osobě předá sdělení o uplatnění zadržovacího práva. Předání tohoto sdělení nechá Povinnou osobou stvrdit na kopii sdělení, kterou uschová. Pokud Povinná osoba odmítne sdělení převzít nebo odmítne jeho převzetí potvrdit, tato skutečnost se poznamená na kopii sdělení.
- 8.3.3. Písemně, není-li tato Povinná osoba přítomna, tak, že této osobě odešle doporučenou listovní zásilkou sdělení o uplatnění zadržovacího práva. Výzvu odešle na adresu trvalého bydliště nebo adresu pro doručování Povinné osoby a též na jakoukoli další adresu, o které se věrohodně dozví, že by se na ní Povinná osoba mohla zdržovat.
- 8.3.4. Jedním z výše uvedených způsobů či jejich kombinací, kdokoli se k tomu vyskytne dodatečná příležitost, typicky při následném zjištění identity Povinné osoby nebo při kontaktu s takovou osobou v rámci vydávání odtáženého vozidla.
- 8.4. Provozovatel zadržovací právo neuplatní vůči osobě, která uhradí Náhradu nákladů Nuceného odtahu.
- 8.5. Provozovatel se zavazuje postupovat při uplatňování zadržovacího práva plně v souladu s platnými právními předpisy. Zejména se zavazuje zdržet se jednání, které by spočívalo v překonávání odporu jiných osob při získávání vozidla do své dispozice.

- 8.6. Provozovatel se zavazuje písemně, dopisem odeslaným doporučeně s dodejkou, jedenkrát upomenout Povinné osoby o úhradu Náhrady nákladů Nuceného odtahu, a to do 2 měsíců od provedení Nuceného odtahu.
- 8.7. Nebude-li náhrada nákladů Nuceného odtahu uhrazena ve lhůtě stanovené ve výzvě k plnění dle bodu 8.6. této smlouvy, dojde prvního pracovního dne následujícího po uplynutí této lhůty na základě této smlouvy k bezplatnému postoupení této pohledávky na Náhradu nákladů Nuceného odtahu za příslušnou Povinnou osobou ze Zadavatele jako postupitele na Provozovatele jako postupníka. Zadavatel jako postupitel písemně, dopisem odeslaným doporučenou listovní zásilkou na adresu trvalého pobytu, oznámí uvedené postoupení pohledávky Povinné osobě. Zadavatel může požadovat, aby povinnost dle předchozí věty splnil Provozovatel jako jeho zástupce. Součástí informace o postoupení pohledávky bude výzva k úhradě Náhrad nákladů nuceného odtahu, to vše do 3 měsíců od provedení nuceného odtahu.
- 8.8. Po postoupení pohledávky Provozovatel vymůže pohledávku za Povinnou osobou vlastním jménem a na své vlastní riziko.
- 8.9. Výzva k úhradě nákladů, sdělení o uplatnění zadržovacího práva, první upomínka a oznámení o postoupení pohledávky s druhou upomínkou dle tohoto článku mají zpravidla podobu odpovídající Příloze č. 6 této smlouvy.

9. ARCHIVACE, VÝKAZNICTVÍ

- 9.1. Provozovatel je povinen vést veškerou dokumentaci související s činnostmi dle této smlouvy úplně, průkazně, srozumitelně a přehledně. Provozovatel je především povinen vycházet z toho, že jednotlivé dokumenty a informace budou či mohou být podkladem pro soudní řízení, a proto musí vykazovat vysokou míru důkazní hodnoty. To zejména znamená, že všechny dokumenty musejí:
 - 9.1.1. Být dobře čitelné.
 - 9.1.2. Být jasné a srozumitelné.
 - 9.1.3. Být kompletně vyplněné a obsahovat konkrétní a jasné informace.
 - 9.1.4. Být jasně označeny osobami, které je vyplnily či podepsaly.
 - 9.1.5. Být náležitě datovány.
 - 9.1.6. Být dohledatelné.
- 9.2. Provozovatel je povinen důsledně schraňovat a archivovat zejména následující doklady:
 - 9.2.1. Rozhodnutí o provedení Nuceného odtahu.
 - 9.2.2. Protokol o provedení Nuceného odtahu.
 - 9.2.3. Výzvu k úhradě nákladů Nuceného odtahu.
 - 9.2.4. Sdělení o uplatnění zadržovacího práva.
 - 9.2.5. Protokol o vydání vozidla.
 - 9.2.6. Směnky a splátkové kalendáře do doby jejich uhrazení.

- 9.2.7. Účetní doklady k přijatým platbám.
- 9.2.8. Dodejky a potvrzení o převzetí k těmto dokladům.
- 9.2.9. Písemná podání oprávněných osob a povinných osob.
- 9.3. Zadavatel je povinen obdobným způsobem schraňovat, archivovat a Provozovateli zpřístupňovat obrazové a audiovizuální záznamy činností dle této smlouvy.
- 9.4. Provozovatel je povinen mít k dispozici informační systém, ve kterém bude evidovat veškeré jednotlivé případy Nucených odtahů dle této smlouvy. Informační systém musí být schopen poskytovat dle zadaných vstupních kritérií (filtry) zejména informace o:
 - 9.4.1. Jednotlivých odtahovaných vozidlech, jejich provozovatelích a vlastnících.
 - 9.4.2. Datech, místech a časech odtahu.
 - 9.4.3. Místech uskladnění jednotlivých vozidel.
 - 9.4.4. Datech a časech vydání vozidel oprávněným osobám.
 - 9.4.5. Stavů závazků povinných osob.
 - 9.4.6. Jednotlivých přijatých platbách.
 - 9.4.7. Stavů zadržovacích práv k vozidlům.
 - 9.4.8. Odeslání a doručení výzev, upomínek a uplatnění zadržovacího práva
- 9.5. Zadavatel má právo žádat o poskytnutí výstupů z tohoto informačního systému, a to v písemné či elektronické podobě nebo cestou dálkového přístupu.
- 9.6. Zadavatel má právo na vydání jakýchkoli dokumentů týkajících se této smlouvy, zejména pak dokumentů, které potřebuje k účinnému hájení svých práv v soudním řízení či mimo ně.
- 9.7. Provozovatel je povinen vždy do jednoho měsíce od konce kalendářního roku předložit Zadavateli písemnou zprávu o své činnosti za uplynulý kalendářní rok. Povinný minimální obsah zprávy o činnosti Provozovatele je stanoven v Příloze č. 7 této smlouvy.

10. ODMĚNA

- 10.1. Za činnost dle této smlouvy má Provozovatel právo na odměnu, kterou se mu Zadavatel zavazuje hradit způsobem zde stanoveným.
- 10.2. Není-li výslovně ujednáno jinak, odměna sjednaná v této smlouvě kryje veškeré činnosti Provozovatele dle této smlouvy, veškeré jeho náklady či přiměřený zisk a Provozovatel nemá vůči Zadavateli žádných dalších nároků v souvislosti se svou zde sjednanou činností.
- 10.3. Provozovatel má nárok na odměnu za provedení každého Úplného odtahu a každého Neúplného odtahu, a to ve výši maximální ceny za nucený odtah jednoho vozidla odtahovým vozidlem dle Nařízení Statutárního města Ústí nad Labem č. 2/2010, kterým se stanovují maximální ceny za Nucené odtahy vozidel, v platném znění, nebo

dle nařízení, kterým bude uvedené Nařízení Statutárního města Ústí nad Labem č. 2/2010 nahrazeno.

- 10.4. Jestliže se Provozovatel rozhodne neuplatňovat vůči Povinným osobám Náhradu nákladů ve výši maximální ceny za nucený odtah jednoho vozidla odtahovým vozidlem dle Nařízení Statutárního města Ústí nad Labem č. 2/2010, náleží mu odměna ve výši uplatňované vůči Povinným osobám.
- 10.5. Vedle odměny podle bodů 10.3 nebo 10.4 této smlouvy má Provozovatel nárok na odměnu za skladování a střežení odtaženého vozidla na odstavném parkovišti (parkovné) v obvyklé výši a nárok na odměnu za uplatnění nároku z Nuceného odtahu vůči Povinné osobě ve výši 400,- Kč za každé jednotlivé uplatnění. Nárok na odměnu za uplatnění nároku z Nuceného odtahu vůči Povinné osobě vzniká Provozovateli v poslední den lhůty stanovené v upomínce podle bodu 8.6 této smlouvy za předpokladu, že Náhrada nákladů Nuceného odtahu není v této lhůtě uhrazena.
- 10.6. Splatnost odměny za daný Nucený odtah a za skladování a střežení odtaženého vozidla vzniká v okamžiku, kdy Provozovatel jménem zadavatele obdrží od Povinné osoby nebo od osoby jednající jejím jménem či na její účet Náhradu nákladů Nuceného odtahu ve výši příslušné odměny. Odměna za uplatnění nároků z Nuceného odtahu vůči Povinným osobám je splatná do 30 dnů ode dne vzniku nároku na tuto odměnu.
- 10.7. Okamžikem splatnosti příslušné odměny dojde k automatickému zániku této pohledávky započtením, kdy se proti sobě započtou na straně jedné pohledávka Provozovatele na zaplacení příslušné odměny a na straně druhé pohledávka Zadavatele na vydání inkasované Náhrady nákladů daného Nuceného odtahu. K započtení není třeba dalšího právního jednání smluvních stran.
- 10.8. Provozovatel je povinen do 10. dne následujícího měsíce Zadavateli předat v písemné a elektronické podobě přehled zápočtů, k nimž došlo dle bodu 10.7 této smlouvy v daném měsíci. V téže lhůtě je Provozovatel povinen vystavit a doručit Zadavateli příslušný daňový doklad.
- 10.9. Pokud povinná osoba uhradí Náhradu nákladů nuceného odtahu Zadavateli a nikoli k rukám Provozovatele, či pokud se Povinná osoba této povinnosti zproští jiným právním jednáním než úhradou Zadavateli, zejména započtením, je Zadavatel povinen neprodleně informovat Provozovatele o této skutečnosti. Odměna Provozovatele je v tomto rozsahu splatná do 30 dnů od doručení faktury – daňového dokladu – dle přechodzího odstavce za měsíc, v němž k úhradě došlo.
- 10.10. Provozovatel má nárok na úhradu odměny ve výši dle bodu 10.3 nebo 10.4 této smlouvy, pokud provede Nucený odtah z pokynu Pověřené osoby, nicméně Povinné osobě povinnost k Náhradě nákladů Nuceného odtahu nevznikne, zpravidla z důvodu nesprávně nařízeného Nuceného odtahu nebo při stornování Nuceného odtahu ze strany Pověřené osoby v případě, že byl dokončen Nucený odtah do areálu Provozovatele. To neplatí, pokud tento důsledek způsobil svým jednáním výlučně Provozovatel.
- 10.11. Strany výslovně sjednávají, že Provozovatel nese riziko neuhrazení Náhrady nákladů Nuceného odtahu dle této smlouvy ze strany povinných osob.

11. SOUČINNOST ZADAVATELE

- 11.1. Zadavatel je povinen spolupracovat a poskytovat Provozovateli veškerou nezbytnou součinnost při výkonu jeho práv a povinností stanovených v této Smlouvě a v souvislosti s ní.
- 11.2. Zadavatel je povinen na základě této smlouvy zejména:
- 11.2.1. Zajistit přítomnost svého zástupce (Pověřené osoby) při provádění Nucených odtahu ve smyslu ustanovení této smlouvy.
 - 11.2.2. Zajistit prostřednictvím Pověřené osoby vydání potřebného rozhodnutí o Nuceném odtahu.
 - 11.2.3. Pořídít o nakládce vozidla a vykládce vozidla pořídít průkazný a vypovídající fotodokumentaci nebo videozáznam. Zadavatel je povinen se ve fotodokumentaci nebo videozáznamu zaměřit zejména na jasnou identifikaci vozidla a dokumentaci jeho stavu s důrazem na možná poškození.
 - 11.2.4. Pořídít o nakládce vozidla a vykládce vozidla průkazný a vypovídající protokol, jenž má zpravidla podobu odpovídající Přílohám č. 4 a 5 této smlouvy jako součást vzorového rozhodnutí o provedení Nuceného odtahu. Zadavatel je povinen tento protokol řádně, úplně, čitelně, srozumitelně a úplně vyplnit, přičemž důraz musí klást na jasnou identifikaci vozidla a důkladný popis jeho stavu, zejména poškození. V případě Neúplného odtahu je Zadavatel povinen zajistit potvrzení Oprávněné osoby o předání protokolu.
 - 11.2.5. Předat provozovateli informace o vlastníkovi nebo provozovateli vozidla nejpozději do 5 prac. dnů od provedeného nuceného odtahu pro splnění podmínek bodu č. 8 této smlouvy.
- 11.3. Zadavatel se zavazuje poskytnout Provozovateli nezbytnou součinnost při ochraně jeho práv, a to zejména tak, že bude na žádost Provozovatele a na jeho náklady uplatňovat práva proti třetím osobám, jejichž jednání či opomenutí zasahuje do práv Provozovatele při plnění závazků nebo využívání práv vzniklých dle této smlouvy. Pro vyloučení pochybností platí, že i v takovém případě nepřestává Provozovatel nést riziko zásahů do výkonu jeho práv, jakož i riziko výsledku uplatnění práv proti takovým zásahům. Zadavatel odpovídá Provozovateli za škody v případě, že neposkytl nezbytnou součinnost, přestože o tuto součinnost byl Provozovatelem písemně s dostatečným předstihem požádán; Zadavatel žádným způsobem nemůže Provozovateli garantovat výsledek uplatnění práva proti neoprávněným zásahům do práv Provozovatele.
- 11.4. Zadavatel se zavazuje poskytnout provozovateli nezbytnou součinnost při uplatňování práv a nároků zadavatele. Za tím účelem poskytne na písemnou žádost provozovatele, který prokáže právní zájem, ve smyslu § 5, odst. 6 písm. a) zákona č. 56/2001 Sb., zákon o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, v platném znění, informace z registru vozidel o vlastníkovi nebo provozovateli vozidla.

- 11.5. Zadavatel je oprávněn kdykoliv během platnosti této smlouvy provádět průběžnou kontrolu způsobu provádění Nucených odtahů. Za tímto účelem je Zadavatel oprávněn požadovat po Provozovateli vhodné podklady.
- 11.6. V případě, že Zadavatel shledá, že Provozovatel neplní své povinnosti při provádění Nucených odtahů je povinen písemně:
- 11.6.1. sdělit Provozovateli, v jakém ohledu způsob provádění Nucených odtahů neodpovídá požadavkům stanoveným v této smlouvě; a
 - 11.6.2. poskytnout Provozovateli přiměřenou lhůtu k nápravě. Pro vyloučení pochybností se má za to, že lhůta je přiměřená, pokud činí alespoň 7 kalendářních dnů.
- 11.7. Provozovatel je v případě popsaném v bodě 11.5 této smlouvy povinen v Zadavatelem stanovené lhůtě provést odstranění závadného stavu. Pokud tak Provozovatel neučiní ani po dodatečné písemné výzvě Zadavatele, přičemž tato lhůta nebude kratší než 7 kalendářních dnů od obdržení oznámení Zadavatele, je Zadavatel oprávněn provést nápravu závadného stavu sám, a to na náklady Provozovatele.
- 11.8. Náklady na provádění průběžných kontrol nese Zadavatel. Prokáže-li se, že Provozovatel neplní své povinnosti při provádění Nucených odtahů a současně bude-li Zadavatel muset provést nápravu závadného stavu sám, je Zadavatel oprávněn po Provozovateli žádat úhradu i nákladů souvisejících s průběžnou kontrolou. Náklady na provedení průběžné kontroly se rozumí veškeré vlastní náklady Zadavatele.

12. KONZULTANT

- 12.1. Pro případ, že se Provozovatel dostane do situace související s plněním této smlouvy, pokud jde o uplatňování zadržovacího práva, inkaso a vymáhání nároků Zadavatele nebo jinou situaci, kterou nebude Provozovatel umět právně posoudit, předloží ji k posouzení Zadavateli.
- 12.2. Za účelem řešení takových případů může Zadavatel zřídit nebo sjednat odborného konzultanta, na nějž se Provozovatel bude obracet.

13. ŘEŠENÍ SPORŮ

- 13.1. Smluvní strany se zavazují vyvinout maximální úsilí k odstranění vzájemných sporů vzniklých na základě této smlouvy nebo v souvislosti s touto smlouvou a k jejich vyřešení zejména prostřednictvím jednání oprávněných osob nebo pověřených zástupců.
- 13.2. Veškeré spory vzniklé z této Smlouvy a v souvislosti s ní, nepodaří-li se je vyřešit podle předchozího odstavce, budou projednány a řešeny před věcně a místně příslušnými soudy České republiky.

14. PLATNOST A ÚČINNOST SMLOUVY

- 14.1. Tato Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu všemi smluvními stranami a uzavírá se na dobu určitou 8 let ode dne účinnosti.
- 14.2. Tato smlouva nabývá účinnosti dnem podpisu všemi smluvními stranami.

15. PŘEDČASNÉ UKONČENÍ SMLOUVY

- 15.1. Zadavatel je oprávněn tuto smlouvu vypovědět s šestiměsíční výpovědní lhůtou, a to i bez udání důvodu.
- 15.2. Zadavatel je oprávněn tuto smlouvu vypovědět s okamžitou účinností, pokud Provozovatel tuto smlouvu nebo právní předpisy s touto smlouvou související porušil či poruší zvláště závažným způsobem a toto porušení nenapraví ani v dodatečně 15 denní lhůtě navazující na písemnou výtku Zadavatele.
- 15.3. Závažným porušením této smlouvy Provozovatelem se rozumí zejména, nikoli však výlučně, následující případy:
- 15.3.1. Opakované provádění Nucených odtahů v rozporu s touto smlouvou a právními předpisy,
 - 15.3.2. Závažné poruchy ve vydávání vozidel oprávněným osobám, zejména opakované nesprávné uplatňování zadržovacího práva,
 - 15.3.3. Závažné vady ve vedení dokumentace dle této smlouvy.
 - 15.3.4. Vystupování Provozovatele způsobem, který nedůvodně poškozují veřejný obraz zadavatele.
 - 15.3.5. Opakovaně nesprávné či neuskutečněné úkony vůči povinným osobám dle této smlouvy.
 - 15.3.6. Prodlevy v provádění Nucených odtahů.
 - 15.3.7. Nezajištění dostatečné kapacity pro provádění Nucených odtahů.
 - 15.3.8. Neuzavření či zánik pojistné smlouvy touto smlouvou předpokládané.
- 15.4. Provozovatel je oprávněn tuto smlouvu vypovědět s měsíční výpovědní lhůtou, pokud Zadavatel tuto smlouvu nebo právní předpisy s touto smlouvou související porušil či poruší zvláště závažným způsobem a toto porušení nenapraví ani v dodatečně 15 denní lhůtě navazující na písemnou výtku Provozovatele.
- 15.5. Závažným porušením této smlouvy Zadavatelem se rozumí zejména, nikoli však výlučně, následující případy:
- 15.5.1. Opakované závažné neposkytnutí součinnosti Zadavatele v případech stanovených touto smlouvou. Za opakované závažné neposkytnutí součinnosti se považuje takové porušení, jehož se Zadavatel dopustil nejméně třikrát v období jakýchkoliv 12 po sobě jdoucích měsíců a Provozovatel takové porušení Zadavateli písemně vytkl.
 - 15.5.2. Prodlení s úhradou finančního závazku delší než 60 dnů po doručení písemné výtky Zadavatele.
- 15.6. Zadavatel je oprávněn tuto smlouvu s okamžitou účinností vypovědět rovněž tehdy, pokud se Provozovatel ocitl v úpadku nebo v likvidaci, nebo je vůči podstatné části jeho majetku veden výkon rozhodnutí nebo exekuce.
- 15.7. Kterákoliv ze smluvních stran je oprávněna tuto smlouvu vypovědět s okamžitou účinností, pokud není Provozovatel objektivně schopen plnit povinnosti stanovené touto

smlouvou z důvodu překážky vyšší moci trvající déle než 180 dnů nebo o které lze bez důvodných pochybností předpokládat, že bude trvat déle než 180 dnů; za překážku vyšší moci se považuje překážka, u které nelze rozumně předpokládat, že by ji nebo její následky Provozovatel odvrátil nebo překonal za předpokladu, že by vznik této překážky v době uzavření této smlouvy Provozovatel mohl předvídat. Za překážku vyšší moci se nepovažuje překážka, která vznikla z hospodářských poměrů Provozovatele.

15.8. Výpověď smlouvy musí být písemná, musí obsahovat konkrétní skutkové vymezení důvodu výpovědi tam, kde se důvod dle této smlouvy či zákona žádá, a nabývá účinnosti okamžikem doručení druhé smluvní straně.

16. INDEMNITA, ODŠKODNĚNÍ

16.1. Pokud bude Zadavatel z jakéhokoli důvodu povinen k náhradě škody, zaplacení újmy, jiné finanční částky nebo provedení úkonu nebo vydání věci v důsledku protiprávního jednání, opomenutí, nedbalosti či protiprávního úkonu Provozovatele, zavazuje se Provozovatel Zadavatele odškodnit v rozsahu takové povinnosti.

16.2. Pokud bude Provozovatel z jakéhokoli důvodu povinen k náhradě škody, zaplacení újmy, jiné finanční částky nebo provedení úkonu nebo vydání věci v důsledku protiprávního jednání, opomenutí, nedbalosti či protiprávního úkonu Zadavatele, zavazuje se Zadavatel Provozovatele odškodnit v rozsahu takové povinnosti.

17. POJIŠTĚNÍ

17.1. Provozovatel je povinen na svůj náklad uzavřít a v platnosti a účinnosti udržovat pojistnou smlouvu na pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou třetím osobám v souvislosti s prováděním Nucených odtahů a souvisejícími činnostmi.

17.2. Výše pojistného plnění z pojistné smlouvy musí činit nejméně 3 mil. Kč, přičemž výše spoluúčasti nesmí být vyšší než 5 tis. Kč.

17.3. Provozovatel je povinen na svůj náklad zajistit, aby pojistná smlouva ve smyslu této smlouvy vznikla (byla uzavřena) nejpozději ke dni zahájení provádění Nucených odtahů dle této smlouvy a byla udržována v plném rozsahu po celou dobu účinnosti této smlouvy.

17.4. Provozovatel je oprávněn uzavřít i jiné druhy pojistných smluv, než které jsou uvedeny v této smlouvě s tím, že pojistné smlouvy uzavřené Provozovatelem nad rámec této Smlouvy nesmí nijak omezit práva Zadavatele vyplývající z pojistné smlouvy ve smyslu tohoto článku či jiná práva Zadavatele vyplývající z této smlouvy.

17.5. Provozovatel se nesmí dopustit jednání nebo opomenutí nebo umožnit jiné osobě, aby se dopustila takového jednání nebo opomenutí, v důsledku kterých by:

17.5.1. pojistitel nebyl povinen poskytnout pojistné plnění v plné výši; nebo

17.5.2. vznikla povinnost vrátit pojistiteli celé pojistné plnění nebo jeho část.

17.6. Doklady o pojištění je provozovatel povinen předložit Zadavateli nejpozději ke dni zahájení provádění Nucených odtahů. Provozovatel je povinen předložit Zadavateli

potvrzení o sjednání a platnosti pojistné smlouvy kdykoliv na základě žádosti Zadavatele, a to vždy společně s dokladem o zaplacení pojistného.

17.7. Provozovatel bude bezodkladně písemně informovat Zadavatele o jakýchkoliv nárocích na výplatu pojistného plnění, které vůči pojistitelům uplatnil při škodách způsobených na majetku ve vlastnictví Zadavatele, nebo při škodách z odpovědnosti, ze kterých by mohly vzejít nároky vůči Zadavateli. Provozovatel je dále povinen Zadavatelé bezodkladně poskytnout veškeré informace ohledně pojištění, pojistných událostí a jejich řešení, o které Zadavatel požádá.

18. DORUČOVÁNÍ

18.1. Veškerá komunikace mezi smluvními stranami bude probíhat prostřednictvím oprávněných osob, statutárních orgánů smluvních stran, popř. jimi pověřených pracovníků.

18.2. Všechna oznámení mezi smluvními stranami, která mají nebo mohou mít vliv na účinnost této Smlouvy, jakož i veškeré žádosti, oznámení či jiná sdělení doručovaná dle této Smlouvy nebo týkající se této Smlouvy jednou ze smluvních stran druhé smluvní straně vyžadují písemnou formu, musí být v českém jazyce (nedohodnou-li se smluvní strany jinak) a musí být doručeny některým z následujících způsobů:

18.2.1. osobním předáním písemnosti;

18.2.2. doručením prostřednictvím doporučené pošty či kurýra;

18.2.3. datovou zprávou

18.2.4. faxem; anebo

18.2.5. e-mailem.

18.3. Údaje potřebné pro doručování Zadavateli jsou následující:

18.3.1. **Operační záležitosti:** Magistrát města Ústí nad Labem, Velká Hradební 8, PSČ 401 00, tel.: [REDAKCE] kontaktní osoba: Roman Vlček, vedoucí oddělení správy komunikací odboru dopravy.

18.3.2. **Smluvní záležitosti:** Statutární město Ústí nad Labem se sídlem Magistrát města Ústí nad Labem, Velká Hradební 8, PSČ 401 00, [REDAKCE] kontaktní osoba: Ing. Dalibor Dařílek, vedoucí odboru dopravy.

18.3.3. **Finanční záležitosti:** : Magistrát města Ústí nad Labem, Velká Hradební 8, PSČ 401 00, [REDAKCE] kontaktní osoba: Roman Vlček, vedoucí oddělení správy komunikací odboru dopravy.

18.4. Údaje potřebné pro doručování Provozovateli jsou v závislosti na předmětu korespondence následující:

18.4.1. **Operační záležitosti:** Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s., Ústí nad Labem, Revoluční 26, PSČ: 401 11, [REDAKCE] kontaktní osoba: Bc. Jan Dvořák, vedoucí střediska Emise.

- 18.4.2. **Smluvní záležitosti:** Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s., Ústí nad Labem, Revoluční 26, PSČ: 401 11, [REDACTED]
kontaktní osoba: Ing. Milan Šlejtr, náměstek výkonného ředitele pro dopravu
- 18.4.3. **Finanční záležitosti:** Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s., Ústí nad Labem, Revoluční 26, PSČ: 401 11, [REDACTED]
kontaktní osoba: Ing. Simona Mohacsi, náměstek pro ekonomii a obchod
- 18.4.4. **Operační záležitosti a žádosti dle § 5, odst. 6 písm. a) zákona č. 56/2001 Sb.:** Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s., Revoluční 26, Ústí nad Labem, PSČ: 401 11, [REDACTED]
kontaktní osoby: Jiřina Kocourková, ekonom střediska přepravní kontrola, tarif a odbavovací systémy, Milan Hrudka, vedoucí střediska přepravní kontrola, tarif a odbavovací systémy.

18.5. Jakákoliv žádost, oznámení či jiné sdělení podle bodu 18.1 a 18.2 této smlouvy budou považovány za doručené:

- 18.5.1. je-li doručováno osobním předáním písemnosti či doporučenou poštou nebo kurýrem, okamžikem, kdy adresát potvrdí převzetí či převzetí odmítne;
- 18.5.2. je-li doručováno faxem, v okamžiku odeslání faxu na faxové číslo druhé smluvní strany uvedené v tomto článku, což je potvrzeno výpisem z odesílajícího faxu;
- 18.5.3. je-li doručováno e-mailem, v okamžiku odeslání e-mailu na e-mailovou adresu druhé smluvní strany uvedenou v tomto článku, což je potvrzeno výpisem z e-mailové adresy, ze které byl e-mail odeslán.

19. SPOLEČNÁ A ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 19.1. Tuto smlouvu lze měnit pouze písemnými dodatky, které budou jako dodatky označeny a postupně číslovány.
- 19.2. Tato smlouva představuje úplnou dohodu smluvních stran o předmětu této Smlouvy a zcela se jí nahrazují a ruší jakékoli předchozí dohody, smlouvy, výsledky jednání, přísliby či jiné závazky předmětu této smlouvy se týkající.
- 19.3. Případná neplatnost některého ujednání této smlouvy nemá vliv na platnost ostatních jejích ujednání. Smluvní strany se pro tento případ zavazují poskytnout si vzájemnou bezvýhradnou součinnost k uzavření dodatku k této smlouvě, kde bude její neplatná část nahrazena novým ujednáním, a to ve lhůtě jednoho měsíce poté, co tato potřeba vyvstane. Nové ujednání bude svým obsahem a účelem co nejbližší obsahu a účelu ujednání nahrazovaného.
- 19.4. Veškerá práva a povinnosti vyplývající z této smlouvy přecházejí, pokud to jejich povaha nevyklučuje, na právní nástupce smluvních stran.
- 19.5. Přílohou a nedílnou součástí této smlouvy jsou následující dokumenty:
1. Seznam dotčených komunikací
 2. Popis postupu nuceného odtahu – blokové čištění

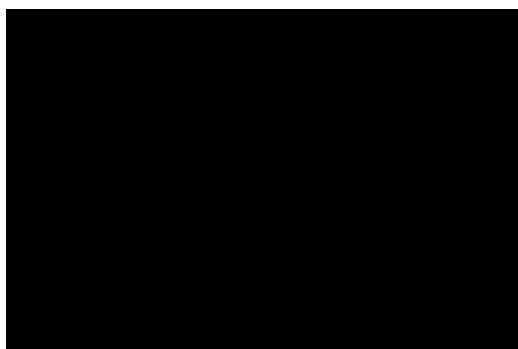
3. Popis postupu nuceného odtahu – překážka
 4. Vzor písemného rozhodnutí o nuceném odtahu – blokové čištění
 5. Vzor písemného rozhodnutí o nuceném odtahu – překážka
 6. Vzory – výzva k úhradě nákladů, sdělení o uplatnění zadržovacího práva, upomínka
 7. Minimální rozsah zprávy o činnosti
- 19.6. Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech (4) stejnopisech v českém jazyce. Všechny stejnopisy mají účinky originálních vyhotovení. Dvě vyhotovení obdrží každá ze stran.

20. DOLOŽKA DLE ZÁKONA O OBCÍCH

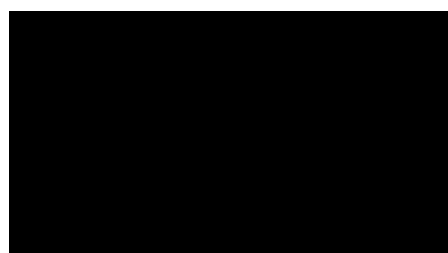
20.1. Uzavření této smlouvy bylo schváleno v souladu se zákonem č. 128/2000 Sb., o obcích, v platném znění, usnesením Rady Statutárního města Ústí nad Labem č. 692/15 ze dne 16. září 2015.

V Ústí nad Labem dne 21-09-2015

V Ústí nad Labem dne - 5 -10- 2015



Ing. Josef Matějka
předseda představenstva



Statutární město Ústí nad Labem

Ing. Věra Nechybová
primátorka



Dopravní podnik města
Ústí nad Labem a.s.

Ing. Libor Turek Ph.D.
výkonný ředitel společnosti
a člen představenstva

 **DOPRAVNÍ PODNIK MĚSTA
ÚSTÍ NAD LABEM a.s.**

Revoluční 26, 401 11 Ústí nad Labem
IČ: 25013891 DIČ: CZ25013891

