









DOPRAVA - STAV

| | |
|--|---|
|  | DÁLNIČE |
|  | SILNICE I. TŘÍDY - RYCHLOSTNÍ |
|  | SILNICE I. TŘÍDY |
|  | SILNICE II. TŘÍDY |
|  | SILNICE III. TŘÍDY |
|  | SILNICE NEEVIDOVANÁ |
|  | ÚČELOVÉ KOMUNIKACE |
|  | PĚŠINA |
|  | SBĚRNÉ KOMUNIKACE (B) |
|  | OBSLUŽNÉ KOMUNIKACE VÝZNAMNÉ (C1) |
|  | OBSLUŽNÉ KOMUNIKACE NEVÝZNAMNÉ (C2) |
|  | KOMUNIKACE SE SMÍŠENÝM PROVOZEM (D1) |
|  | KOMUNIKACE NEPŘÍSTUPNÉ PROVOZU SILNIČNÍCH MOTOROVÝCH VOZIDEL (D2) |
|  | ŽELEZNIČNÍ TRATĚ CELOSTÁTNÍ |
|  | ŽELEZNIČNÍ TRATĚ REGIONÁLNÍ |
|  | ŽELEZNIČNÍ VLEČKA |
|  | TROLEJBUSOVÁ TRATĚ |
|  | LETIŠTĚ NEVEŘEJNÉ S VNITROSTÁTNÍM PROVOZEM - SOUKROMÉ |
|  | VODNÍ CESTA SLEDOVANÁ - VÝZNAMNÁ, VYUŽÍVANÁ |
|  | CYKLISTICKÁ STEZKA (A PRO JÍZDU NA KOL. BRUSLÍCH) |
|  | ČERPACÍ STANICE POHONNÝCH HMOT |
|  | PARKOVIŠTĚ |
|  | SVĚTELNÁ KŘÍŽOVATKA |
|  | PODJEZD |
|  | ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZD |
|  | ŽELEZNIČNÍ ZASTÁVKA |
|  | PŘÍSTAV |
|  | PŘÍSTAVIŠTĚ |
|  | MOST |
|  | OCHRANNÉ PÁSMO DOPRAVY |



DOPRAVA - NÁVRH

| | |
|---|---|
|  | NOVÁ KOMUNIKACE |
|  | REKONSTRUKCE KOMUNIKACE |
|  | SILNIČNÍ TUNEL |
|  | PĚŠÍ TRASA |
|  | TROLEJBUSOVÁ TRATĚ |
|  | LANOVÁ DRÁHA |
|  | CYKLISTICKÁ STEZKA (A PRO JÍZDU NA KOL. BRUSLÍCH) |
|  | ŽELEZNIČNÍ ZASTÁVKA |
|  | PŘÍSTAVIŠTĚ |
|  | PARKOVIŠTĚ (PLOCHA) |

DOPRAVA - NÁVRH KE ZRUŠENÍ

| | |
|---|--------------------------------------|
|  | ŽELEZNIČNÍ VLEČKA - NÁVRH KE ZRUŠENÍ |
|  | KOMUNIKACE - NÁVRH KE ZRUŠENÍ |

OSTATNÍ NÁVRHY

| | |
|---|---------------------------|
|  | NAPOJENÍ NÁVRHOVÝCH PLOCH |
|  | NÁVRHOVÉ PLOCHY |

PŘÍRODNÍ CHARAKTERISTIKY

| | |
|---|--------------|
|  | VODNÍ PLOCHA |
|  | VODNÍ TOK |
|  | LES |

ADMINISTRATIVNÍ ČLENĚNÍ

| | |
|---|------------------------|
|  | HRANICE ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ |
|---|------------------------|