

Projekt SUGAR

Projekt SUGAR (Sustainable Urban Goods logistics Achieved by Regional and local policies) řeší problematiku nedostatečného a neefektivního managementu městské logistiky, jež je kritickým komponentem městské dopravy jako takové a primárním zdrojem škodlivých emisí způsobených nákladními vozidly.

Smyslem SUGARu je výměna zkušeností a dobré praxe v oblasti městské přepravy zboží, a to mezi vyspělými a méně zkušenými evropskými městy.

Projekt se rozběhl na jaře 2009 a ukončen bude v únoru roku 2012.

Zapojení města Ústí nad Labem do projektu SUGAR

Město Ústí nad Labem je s populací čítající téměř 96 000 obyvatel žijících na ploše o rozloze cca 95 km² osmým největším městem ČR. Je krajskou metropolí Ústeckého kraje a významným průmyslovým (chemický, potravinářský průmysl), vzdělanostním, obchodním a kulturním centrem.

Z hlediska dopravních vazeb situaci ve městě výrazně ovlivňuje poloha města na významné křižovatce silniční (D8 Berlín – Praha), železniční (IV transevropský multimodální koridor Hamburk – Istanbul) a lodní dopravy (Labská vodní cesta).

Přestože postupný rozvoj železničního koridoru a plánované dokončení dálnice D8, budou pro město představovat výraznou úlevu, stávající neexistence dálničního napojení a souvisejícího obchvatu města situaci ve městě naopak výrazně komplikuje.

Rozvoj města od pádu železné opony spolu s jeho polohou na řece Labe a tranzitním železničním a silničním koridoru, přinesl městu nové příležitosti, ale též nové problémy spojené zejména s výrazným nárůstem tranzitní, ale i místní dopravy.

**SUGAR partnership is composed by
17 partners coming from 10 EU countries**

Good Practice Sites

Emilia Romagna Region
Transport for London
City of Paris – Road and Mobility Direction
Barcelona City Council

Transfer Sites

Palma de Mallorca City Council
Region of Crete
Municipality of Athens
Poznań City Hall
Municipality of Vratsa
Municipality of Celje
City of Usti nad Labem

Technical Partners

Institute for Transport and Logistics- Italy
National Institute for Transport and Safety Research – France
POLIS Promotion of Operational Links with Integrated Services- Belgium
Central European Initiative Executive Secretariat – Italy
Institute of Logistics and Warehousing – Poland
Czech Railways – Czech Republic

Lead Partner

Servizio Affari Generali, Giuridici e Programmazione Finanziaria
Direzione Generale Reti infrastrutturali,
Logistica e Sistemi di Mobilità
Viale Aldo Moro, 38
40127 Bologna, ITALY
www.regione.emilia-romagna.it

City contact information



Magistrát města Ústí nad Labem
Velká Hradební 2336/8, 401 00 Ústí nad Labem
Tel: +420 725 466 305

SUGAR

Sustainable Urban Goods Logistics
Achieved by Regional and Local Policies



Best Practices - Analysis - Training - Transfer
www.sugarlogistics.eu



Regione Emilia-Romagna



Made possible by the INTERREG IVC programme



Ve městě rostou nová obchodní střediska, ve vzdálenosti 30km od města vyrostl jeden z největších logistických terminálů v ČR (Logistický terminál Lovosice), který souží jako hlavní překladiště zboží pro Prahu a transport zboží do nedalekého Německa. To vše vytváří nové podmínky, které ovlivňují a do budoucna stále více budou ovlivňovat dopravu ve městě, a které přiměly vedení města k hledání nových cest pro řešení negativních vlivů nákladní dopravy ve městě.

Rozhodování, jakým způsobem a jakou cestou je potřeba se vydat přitom výrazně ovlivnil fakt, že ze zkušeností v rozvinutějších zemích západní Evropy jednoznačně vyplývá, že i přes omezení tranzitní dopravy, situaci ve městech stále více zhoršuje kromě rostoucí osobní dopravy i tzv. městská nákladní doprava, neboli doprava zboží a zásilek ve městě.

Stejně jako většina ostatních větších měst v ČR, ani Statutární město Ústí nad Labem dosud nemá ucelenou politiku zaměřenou na nákladní dopravu ve městě a tato problematika je tak pro město relativně novým tématem, které se stává významnou otázkou v plánování budoucího rozvoje města.

Ústí nad Labem se sice již několik let aktivně zabývá řešením problematiky dopravy ve městě, dosavadní aktivity však byly směřovány víceméně výhradně na otázku bezpečnosti, rozvoje MHD a nákladní dopravy jako celku, bez bližšího zaměření na oblast městské nákladní dopravy. Ve snaze využít co nejvíce zkušeností měst z rozvinutějších zemí EU s řešením podobných problémů tak město uvítalo možnost zapojit se do projektu SUGAR a využít jeho možnosti k nasbírání maximálního množství zkušeností, které by bylo možno využít pro řešení městské nákladní dopravy (citylogistiky) na území města.

Aktuální systém dopravního plánování v českých podmínkách vychází z dosavadní zaběhnuté praxe, která vychází z pravidelných průzkumů a sčítání dopravy, které jsou prováděny na národní, případně na regionální a místní úrovni. Tento postup však umožňuje pouze omezené porozumění dopravě v daném městě, neboť nepostihuje informace o tom, jaké zboží, odkud kam, v jakých intervalech a z jakého důvodu se ve městech pohybuje.

Intenzity dopravy v centru Ústí nad Labem



Město se proto rozhodlo využít zkušeností měst, která podobnou problematiku již řeší a mohou tak Ústí nad Labem napomoci vyhnout se chybným rozhodnutím, která by mohla výrazně snížit efektivitu realizovaných opatření, a změnit svůj dosavadní přístup k řešení otázek dopravy ve městě, rozšířením plánu dopravy o otázky citylogistiky.

S využitím zkušeností, které město nasbíralo v rámci projektu SUGAR se přitom bude plán soustřeďovat zejména na následující klíčové body:

- Sběr a vyhodnocení dat o pohybu zboží ve městě

(Aktuální přístup ke sledování dat, neumožňuje objektivně vyhodnotit pohyb zboží na území města, a tím pádem ani jeho dopady na celkovou dopravu ve městě, ale ani možná opatření, která by mohla dopady na město minimalizovat. Je proto zřejmé, že prvním krokem musí být sběr relevantních dat o pohybu zboží ve městě a to jak údajů od vlastních dopravců, tak údajů od vlastních obchodníků a firem působících ve městě a údajů od všech ostatních subjektů, které ve městě distribuují zboží, či různé zásilky. S využitím nově sebraných dat bude vytvořen model pohybu zboží ve městě, který se stane součástí celkového dopravního modelu města.)

- Zlepšení komunikace s podnikateli v otázkách řešení dopravy ve městě

(Vedení města realizuje veškerá opatření s cílem zlepšení podmínek pro život místních obyvatel. Jakékoliv opatření v oblasti citylogistiky však výrazně ovlivňuje rovněž podnikatele působící ve městě. Je proto důležité, aby v případě diskutování plánovaných opatření byli do diskuse zapojeni i podnikatelé ve městě.)

- Realizace pilotních opatření pro vymezení zásobovacích stání, omezení vjezdu do centra apod.

– (S ohledem na skutečnost, že bude město provádět nové vyhodnocení dopravní situace ve městě, je pravděpodobné, že bude muset dojít k přehodnocení stávajících opatření, případně k realizaci nových opatření zaměřených na řešení citylogistiky ve městě. Město proto plánuje zavedení pilotních opatření, která budou vycházet ze získaných zkušeností a sebraných dat a která by měla přispět, k zvýšení efektivity nákladní dopravy ve městě Ústí nad Labem.